



INTRADOS PROJEKT d.o.o.
Poljana Josipa Brunšmida 3
oib: 90481313264
intrados@intrados-projekt.hr

za projektiranje i usluge
HR-10000 Zagreb
tel.: + 385 1 383 71 39
www.intrados-projekt.hr

INVESTITOR:

**POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ
HRVATSKOG PRIMORJA RIJEKA**
Muzejski trg 1

HR-51000 Rijeka
OIB: 06230677933

NARUČITELJ:

HRVATSKI RESTAURATORSKI ZAVOD
Nike Grškovića 23

HR-10000 Zagreb
OIB: 08647229584

GRAĐEVINA:

Guvernerova palača, Rijeka

Muzejski trg 1, k. č. 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, k.o. Stari grad

FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT OBNOVE I REKONSTRUKCIJE
MAPA VII: PROJEKT VERTIKALNE PLATFORME
TEHNIČKI DNEVNIK: 5-VIII-18
Z.O.P.: 1520
GLAVNI PROJEKTANT: ANA ŠKEVIN MIKULANDRA, dipl. ing. arh.

PROJEKTANT: ROK PIETRI, mag. ing. nav. arch.

SURADNIK: TOMISLAV GLOGOVŠEK

DIREKTOR: HRVOJE PODNAR

ZAGREB, studeni 2018.



*Europska Unija
Zajedno do fondova EU*

POPIS SURADNIKA

Ana Škevin Mikulandra, dipl.ing.arh.

Vanja Ilić, dipl.ing,arh.

Martina Vujasinović, mag.ing.aedif.

Tomislav Barać, dipl.ing.stroj.

Endre Sipos, dipl.ing.stroj.

Mladen Rukavina, dipl.ing.el.

Hana Grebenar, mag.ing.arch.

Rok Pietri, mag. ing. nav. arch.

Zlatan Novak, mag.ing.geod. et geoinf.

Nenad Semenov, dipl.ing.stroj.

Boris Mostarčić, dipl.ing.arh.

Melita Kanceljak Marelić, dipl.ing.arh

POPIS MAPA GLAVNOG PROJEKTA – Z.O.P. 1520

- MAPA I **ARHITEKTONSKI PROJEKT**
izradio “HRVATSKI RESTAURATORSKI ZAVOD” – Nike Grškovića 23, ZAGREB
glavni projektant: Ana Škevin Mikulandra, dipl.ing.arch.
projektant: Vanja Ilić, dipl.ing.arch.
TD 19/18
- MAPA II **GRAĐEVINSKI PROJEKT**
izradio “INTRADOS PROJEKT “ d.o.o. – Poljana Josipa Brunšmida 3, ZAGREB
projektant: Martina Vujašinić, mag.ing.aedif.
TD 3-VIII-18
- MAPA III **PROJEKT VODOVODA I KANALIZACIJE**
izradio “KGH PROJEKT“ d.o.o., Kalinovica 3, ZAGREB
projektant: Tomislav Barać, dipl.ing.stroj.
TD 43/18
- MAPA IV **STROJARSKI PROJEKT – GRIJANJE, HLAĐENJE, VENTILACIJA**
izradio “KGH PROJEKT“ d.o.o., Kalinovica 3, ZAGREB
projektant: Endre Sipos, dipl.ing.stroj.
TD 43/18
- MAPA V **ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT**
izradio “ELEKTROFLUMEN“ d.o.o. – Poljana Zdenka Mikine 32, ZAGREB
projektant: Mladen Rukavina, dipl.ing.el.
TD 2018.12-002/EL
- MAPA VI **PROJEKT FIZIKALNIH SVOJSTAVA ZGRADE**
izradio “HRVATSKI RESTAURATORSKI ZAVOD” – Nike Grškovića 23, ZAGREB
projektant: Hana Grebenar, mag.ing.arch.
TD 20/18
- MAPA VII **PROJEKT OSOBNOG DIZALA**
izradio “INTRADOS PROJEKT “ d.o.o. – Poljana Josipa Brunšmida 3, ZAGREB
projektant: Rok Pietri, mag. ing. nav. arch.
TD 4-VIII-18
- MAPA VIII **PROJEKT VERTIKALNE PLATFORME**
izradio “INTRADOS PROJEKT “ d.o.o. – Poljana Josipa Brunšmida 3, ZAGREB
projektant: Rok Pietri, mag. ing. nav. arch.
TD 5-VIII-18

- MAPA IX **GEODETSKI PROJEKT**
izradio "Vektra" d.o.o. – Branka Vodnika 4b, VARAŽDIN
projektant: Zlatan Novak, mag.ing.geod. et geoinf.
oznaka projekta: 192/2018
- MAPA X **PROJEKT VATRODOJAVE**
izradio "ELEKTROFLUMEN" d.o.o. – Poljana Zdenka Mikine 32, ZAGREB
projektant: Mladen Rukavina, dipl.ing.el.
TD 2018.12-002/VD
- MAPA XI **PROJEKT SPRINKLER SUSTAVA**
izradio "KGH PROJEKT" d.o.o., Kalinovica 3, ZAGREB
projektant: Nenad Semenov, dipl.ing.stroj.
TD 43/18
- MAPA XII **TROŠKOVNIK**
izradio "HRVATSKI RESTAURATORSKI ZAVOD" – Nike Grškovića 23, ZAGREB
projektant: Boris Mostarčić, dipl.ing.arh.
TD 21/18
- ELABORAT ZAŠTITE NA RADU**
izradio "PROJEKTNI URED KANCELJAK MARELIĆ " d.o.o. – Lješnjakovec 1, ZAGREB
Izradila: Melita Kanceljak Marelić, dia
Broj elaborata: 1899

SADRŽAJ PROJEKTA

- izvadak iz sudskog registra	6
- rješenje o upisu projektanta dizala u Imenik ovlaštenih inženjera	7
- rješenje o imenovanju glavnog projektanta	9
- imenovanje projektanta	10
- izjava o usklađenosti projekta vertikalne platforme s odredbama posebnih zakona i drugih propisa.	11
- isprava o mjerama zaštite od požara	12
TEHNIČKI DIO	13
A. TEKSTUALNI DIO	13
1. TEHNIČKI OPIS	13
1.1 PROJEKTNI ZADATAK	13
1.2 TEHNIČKI OPIS POSTROJENJA VERTIKALNE PLATFORME P	14
1.3 DOKUMENTACIJA UZ PLATFORMU	17
1.4 ISPRAVE UZ PLATFORMU U PROMETU	18
1.5 KNJIGA ODRŽAVANJA	19
1.6 ODRŽAVANJE PLATFORME	20
1.7 PRIKAZ MJERA ZAŠTITE NA RADU	21
1.8 PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA	23
2. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE	24
3. POSEBNI TEHNIČKI UVJETI ZA GOSPODARENJE GRAĐEVNIM OTPADOM	27
4. ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA	28
B. GRAFIČKI DIO	29

- izvadak iz sudskog registra

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS: 081025256

OIB: 90481313264

EUID: HBSR.081025256

TVRKA:
1 INTRADOS PROJEKT d.o.o. za projektiranje i usluge
1 INTRADOS PROJEKT d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Zagreb (Grad Zagreb)
Poljana Josipa Brunšmida 3

PRAVNI OBLIK:
1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja
- 1 * - energetsko certificiranje, energetska pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi
- 1 * - stručni poslovi prostornog uređenja
- 1 * - djelatnost tehničkog ispitivanja i analize
- 1 * - djelatnost projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja
- 1 * - djelatnost upravljanja projektom gradnje
- 1 * - poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina
- 1 * - posredovanje u prometu nekretnina
- 1 * - poslovanje nekretninama
- 1 * - stručni poslovi zaštite okoliša
- 1 * - savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
- 1 * - promidžba (reklama i propaganda)
- 1 * - usluge prevodnja
- 1 * - poduka iz stranih jezika
- 1 * - poduka iz hrvatskog jezika
- 1 * - poduka iz matematike
- 1 * - poduka iz fizike
- 1 * - poduka iz kemije
- 1 * - poduka iz biologije
- 1 * - poduka iz informatike
- 1 * - poduka korisnika za rad na računalima
- 1 * - dizajn novih medija (multimedija)

D004, 2020-03-10 10:30:33 Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - grafički dizajn
- 1 * - industrijski dizajn
- 1 * - grafičko i likovno oblikovanje predmeta
- 1 * - grafička priprema
- 1 * - umnožavanje snimljenih zapisa
- 1 * - izdavačka djelatnost
- 1 * - tiskanje časopisa i drugih periodičkih časopisa, knjižica i brošura, glazbenih djela i glazbenih rukopisa, karata, atlasa, plakata, igračkih karata, reklamnih kataloga, prospekata i drugih tiskanih oglasa, djelovodnika, albuma, dnevnika, kalendara, poslovnih obrazaca i drugih tiskanih trgovačkih stvari, papirne robe za osobne potrebe i drugih tiskanih stvari
- 1 * - organiziranje sajmova, priredbi, kongresa, kokozata, promocija, zabavnih manifestacija, izložaba, seminara, tečajeva, tribina, revija, promotivnih događaja
- 1 * - djelatnosti pripreme za tiskanje
- 1 * - pomoćne djelatnosti povezane s tiskanjem
- 1 * - djelatnost nakladnika
- 1 * - distribucija tiska
- 1 * - djelatnost javnog informiranja
- 1 * - usluge informacijskog društva

OSNIIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Hrvoje Podnar, OIB: 53461682746
Zagreb, Poljana Josipa Brunšmida 3
1 - član društva
- 1 Martina Vujašinović, OIB: 41170263437
Zadar, Put Bokanjca 36
1 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Hrvoje Podnar, OIB: 53461682746
Zagreb, Poljana Josipa Brunšmida 3
1 - direktor
- 1 - zastupa samostalno i pojedinačno
- 1 Martina Vujašinović, OIB: 41170263437
Zadar, Put Bokanjca 36
1 - direktor
- 1 - zastupa samostalno i pojedinačno

TEMBELJNI KAPITAL:
1 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

D004, 2020-03-10 10:30:33 Stranica: 2 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:
1 Društveni ugovor o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću INTRADOS PROJEKT d.o.o. od 11.04.2016. godine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano eu	God. 2018	Za razdoblje 01.01.18 - 31.12.18	Vrsta izvještaja
15.04.19	2018	01.01.18 - 31.12.18	GFI-POD izvještaj

Opise u glavnu knjigu proveli su:

RBU TL	Datum	Naziv suda
0001 TT-16/10306-4	12.04.2016	Trgovački sud u Zagrebu
eu /	25.04.2017	elektronički upis
eu /	14.04.2018	elektronički upis
eu /	15.04.2019	elektronički upis

U Zagrebu, 10. ožujka 2020.

Ovlaštena osoba

D004, 2020-03-10 10:30:33 Stranica: 3 od 3

- rješenje o upisu projektanta dizala u Imenik ovlaštenih inženjera



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-310-01/03-04/ 1355
 Urbroj: 314-04-03-1
 Zagreb, 05. prosinca 2003.

Na temelju članka 24. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99) i Pravilnika o upisima u strukovne razrede Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te na temelju Odluke Odbora za upis u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva od 01.12.2003. godine, koji je rješavao po Zahtjevu za upis PIETRI ROK, dipl.ing.brod., ZAGREB, UL.B. MAGOVACA 15, Odbor za upis donosi, a predsjednik Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu potpisuje

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva upisuje se **PIETRI ROK**, dipl.ing.brod., ZAGREB, u stručni smjer za: **procesna i ostala postrojenja**, pod rednim brojem **1355**, s danom upisa **01.12.2003.** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva, **PIETRI ROK**, dipl.ing.brod., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer strojarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlašteni inženjer strojarstva stječe pravo na "**inženjersku iskaznicu**" i "**pečat**".
4. Ovlašteni inženjer strojarstva poslove iz točke 2. ovoga rješenja dužan je obavljati stvarno i stalno.
5. Ovlašteni inženjer strojarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore i Razreda.

Obrazloženje

PIETRI ROK, dipl.ing.brod., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva.

Odbor za upise razreda inženjera strojarstva proveo je na sjednici održanoj 01.12.2003. godine postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), a u svezi s člankom 5. stavkom 4. i člankom 23. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99), donio Odluku o upisu imenovanog u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva. Predmetna Odluka dostavljena je stručnoj službi Komore na dovršetak postupka i na potpis predsjedniku Komore.

Ovlašteni inženjer strojarstva može obavljati poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora u samostalnom uredu ili u projektantskom društvu, odnosno u drugoj pravnoj osobi registriranoj za poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora.


Ovlašteni inženjer strojarstva dužan je poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora obavljati stvarno i stalno sukladno članku 25. stavku 2. Zakona o gradnji "Narodne novine", br. 52/99).

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva imenovani je stekao pravo na "pečat" i "inženjersku iskaznicu" koje mu izdaje Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu.

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.

PREDSJEDNIK KOMORE

Davor Pavlović, dipl.ing.el.

Dostaviti:

1. ROK PIETRI, 10000 ZAGREB, UL.B. MAGOVACA 15
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

- rješenje o imenovanju glavnog projektanta

Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja Rijeka
Muzejski trg 1
51000 Rijeka
OIB: 06230677933
e-mail: uprava@ppmhp.hr

Broj: 654/18.

Rijeka, 12. lipnja 2018.

Temeljem članka 52., stavak 4. Zakona o gradnji (NN 153/13 i 20/17) izdaje se:

RJEŠENJE

kojim se glavnim projektantom imenuje

Ana Škevin Mikulandra, dipl.ing.arh.

za poslove projektiranja i koordinaciju rada između projekatata u skladu sa zahtjevima projektiranja, temeljem ugovora broj: 571/18 od 18. svibnja 2018. godine za izradu

**IDEJNOG, GLAVNOG I IZVEDBENOG PROJEKTA OBNOVE I REKONSTRUKCIJE GUVERNEROVE
PALAČE U RIJEKI**

Investitora Pomorskog i povijesnog muzeja Hrvatskog primorja, Muzejski trg 1, Rijeka

Glavni projektant odgovoran je, prema članku 52., stavak 1. Zakona o gradnji (NN 153/13 i 20/17), za cjelovitost i međusobnu usklađenost svih projekata koji čine idejni, glavni i izvedbeni projekt.

Ana Škevin Mikulandra, dipl.ing.arh. zadovoljava uvjete iz članka 51., stavak 1. Zakona o gradnji (NN 153/13 i 20/17), a upisana je u imenik ovlaštenih arhitekata 18.09.2007. pod rednim brojem 3305 (klasa: UP/I-350-07/91-01/3305, ur.broj: 314-01-07-1 od 19. rujna 2007.)



- imenovanje projektanta

Direktor poduzeća Intradós projekt d.o.o., Poljana Josipa Brunšmida 3, HR-Zagreb, OIB 90481313264, na osnovu odredaba članka 51. 'Zakona o gradnji' (NN RH 153/13; 20/17; 39/19; 125/19) donosi:

R J E Š E N J E BR. 5-VIII-18, o imenovanju projektanta vertikalne platforme

Za projektanta projekta vertikalne platforme imenuje se:

- **Rok Pietri, mag. ing. nav. arch. – ovlašten inženjer strojarstva**

Investitor : POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ HRVATSKOG PRIMORJA RIJEKA
Muzejski trg 1
HR-51000 Rijeka

Naručitelj: HRVATSKI RESTAURATORSKI ZAVOD
Nike Grškovića 23
HR-10000 Zagreb

Građevina : **Guvernerova palača**, Muzejski trg 1, Rijeka
č. zgr. 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, k.o. Stari grad

Faza projekta: Glavni projekt obnove i rekonstrukcije

Z.O.P.: 1520

Mapa VIII: Projekt vertikalne platforme

T.D.: 5-VIII-18

Glavni projektant: Ana Škevin Mikulandra, dipl. ing. arh.

Obrazloženje:

Projektant je odgovoran da projekt za čiju je izradu imenovan, udovoljava zahtjevima iz 'Zakona o gradnji' (NN RH 153/13; 20/17; 39/19; 125/19), posebnim zakonima i drugim propisima.

Projektant Rok Pietri, mag. ing. nav. arch. s obzirom na stručnu spremu i položen stručni ispit, upis u Hrvatsku komoru inženjera strojarstva, u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva /redni broj. 1355; klasa: UP/I-310-01/03-04/ 1355; od 01. prosinca 2003./, ispunjava uvjete iz 'Zakona o gradnji' (NN RH 153/13; 20/17; 39/19; 125/19).

Zagreb, studeni 2018.

m.p.

Direktor:
Hrvoje Podnar

- izjava o usklađenosti projekta vertikalne platforme s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Na temelju Zakona o gradnji (N.N. broj 153/13; 20/17; 39/19; 125/19) daje se

I Z J A V A

5-VIII-18

o usklađenosti projekta s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Predmetni projekt izrađen je u skladu s Prostornim planom uređenja grada Rijeke (SN PGŽ br. 31/03, 26/05, 14/13 te SN GR 03/17 i 2/19) i Generalnim urbanističkim planom grada Rijeke (SN PGŽ br. 07/07 i 14/13 te SN GR br. 08/14, 03/17, 21/19 i 11/20)

I usklađen je s odredbama posebnih zakona i drugih propisa kako slijedi:

1. Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
2. Statut Hrvatske komore inženjera strojarstva (NN 56/19, 17/20)
3. Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
4. Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
5. Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
6. Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18)
7. Zakon o mjeriteljstvu (NN 074/14, 111/18)
8. Zakon o normizaciji (NN 80/13)
9. Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjeni sukladnosti (NN 80/13, 14/14, 32/19)
10. Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18, 110/19)
11. Zakon o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (NN 78/15, 114/18, 110/19)
12. Pravilnik o mjernim jedinicama (NN 88/15, 16/20)
13. Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom (NN 88/12)
14. Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20)
15. Pravilnik o sigurnosti dizala u uporabi (NN 5/19)
16. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13)
17. Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
18. Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)
19. Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08 i 33/10)
20. HRN EN 81-20:2020 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala -- Dizala za prijevoz osoba i tereta -- 20. dio: Osobna dizala i teretno osobna dizala (EN 81-20:2020)
21. HRN EN 81-50:2020 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala -- Pregledi i ispitivanja -- 50. dio: Pravila projektiranja, proračuni, pregledi i ispitivanja dijelova dizala (EN 81-50:2020)
22. Smjernice europskog parlamenta – Direktiva 2014/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća
23. Posebni uvjeti i suglasnosti komunalnih tvrtki vezanih za izradu predmetne dokumentacije (npr. Lokacijska dozvola s pripadajućim suglasnostima i sl.)

Ovlašteni inženjer

Rok Pietri, mag. ing. nav. arch.

Klasa : UP/I-310-01/03-04/ 1355

Urbroj : 314-04-03-1

Redni broj : 1355

Projektant vertikalnog transporta:

Zagreb, listopad 2018.

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

- isprava o mjerama zaštite od požara

Na temelju Zakona o zaštiti od požara (NN br. 92/10)
PPN PROJEKT d.o.o., Gustava Krkleca 14, Zagreb izdaje:

ISPRAVU O MJERAMA ZAŠTITE OD POŽARA

kojom se potvrđuje da su u glavnom projektu:

Broj projekta: 5-VIII-18

Faza: GLAVNI PROJEKT OBNOVE I REKONSTRUKCIJE

Investitor: POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ
HRVATSKOG PRIMORJA RIJEKA
Muzejski trg 1
HR-51000 Rijeka
OIB: 06230677933

Naručitelj: HRVATSKI RESTAURATORSKI ZAVOD
Nike Grškovića 23

Građevina: Guvernerova palača, Rijeka

Lokacija: Muzejski trg 1,
k. č. 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, k.o. Stari grad

Zajednička oznaka projekta: 1520

STROJARSKI PROJEKT – PROJEKT VERTIKALNOG TRANSPORTA

primijenjena tehnička rješenja za primjenu svih pravila zaštite od požara kojima predmetni prostor mora udovoljiti kada bude izgrađen i stavljen u upotrebu, prema elaboratu zaštite od požara koji je sastavni dio ove dokumentacije.

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

Zagreb, listopad 2018.

TEHNIČKI DIO**A. TEKSTUALNI DIO****1. TEHNIČKI OPIS****1.1 PROJEKTNI ZADATAK**

Za Guvernerovu palaču u Rijeci potrebno je izraditi projekt vertikalne platforme za prijevoz ljudi i tereta koja povezuje prizemlje i prvi kat. Platforma će prema važećim preporukama i standardima imati slijedeće karakteristike:

Naziv platforme:	P
Vrsta platforme:	vertikalna platforma za prijevoz ljudi i tereta
Nosivost platforme:	1000 kg / 13 osoba
Pogon platforme:	asinkroni motor sa reduktorom i lančanicima
Snaga:	4 kW
Nazivna brzina:	0,15 m/s, frekvencijska regulacija
Visina dizanja:	5,59 m
Broj stanica:	2
Broj ulaza:	2 – ulazi si iste strane
Upravljanje:	pomoću ključa i tipkala

Ovaj projekt načinjen je prema zakonima i pravilnicima navedenim u 1. poglavlju (dokumentacija).

INVESTITOR:	POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ HRVATSKOG PRIMORJA RIJEKA Muzejski trg 1 HR-51000 Rijeka OIB: 06230677933
NARUČITELJ:	HRVATSKI RESTAURATORSKI ZAVOD Nike Grškovića 23
VRSTA ZAHVATA U PROSTORU:	Guvernerova palača, Rijeka Muzejski trg 1, k. č. 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, k.o. Stari grad

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

1.2 TEHNIČKI OPIS POSTROJENJA VERTIKALNE PLATFORME P

- vrsta platforme: za prijevoz ljudi i tereta
- norma: Direktiva za strojeve 2006/42/CE
- pogon platforme: asinkroni motor sa reduktorom i lančanicima
- nazivna nosivost platforme: 500 kg ili 5 osoba
- nazivna brzina vožnje: 0,15 m/s
- visina dizanja: 5,59 m
- snaga: 4 kW
- napon napajanja: 400 V, 50 Hz
- napojni vod za postrojenje: 3x2.5mm², osigurač 16A
- broj katova / ulaza: 2 (0,1) / 2 – 2 – ulazi si iste strane
- vrsta upravljanja: pomoću ključa i tipkala, požarni režim rada
- smještaj: unutarnja ugradnja
- završna obrada: RAL 9003
- izvedba: samonosiva čelična konstrukcija , pričvršćena čeličnim sidrima na armirano betonsku podlogu i zid građevine, maksimalno ostakljena
- tlocrtna dimenzije okna:
 - širina: 1830 mm
 - dubina: 1910 mm
- jama: 50 mm
- dimenzije poda platforme:
 - širina: 1400 mm
 - dubina: 1800 mm
 - tip i način otvaranja: jednokrlna okretna, ručno posluživana, dijelom ostakljena
- vrata voznog okna:
 - širina: 1000 mm
 - visina: 2100 mm
 - nisu izvedena kao vatrootporna

1.2.1 Pogonsko postrojenje

Sastoji se od asinkronog motora sa reduktorom i lančanicima koji su sa lancima povezani sa platformom. Osiguranje od neželjenog gibanja prema dolje izvedeno je sa zahvatnom napravom koju kativira ograničitelj brzine. Postrojenje je opremljeno i sa uređajem za ručno spuštanje u slučaju nestanka mrežnog napajanja.

1.2.2 Platforma

Platforma se sastoji od nosive čelične konstrukcije završno pokrivena specijalnom protukliznom plastikom. Bočna stranica je obojena završnom bojom. Ispod platforme nalazi se sigurnosna sklopka koja isključuje pogon u slučaju nailaska na prepreku.

1.2.2.1 Oprema platforma

Na bočnoj strani su smješteni:

- rukohvat
- tipkala za vožnju gore/dolje
- tipkalo ALARM
- sklopka STOP
- rasvjeta

1.2.3 Vozno okno

Vozno okno izvedeno je kao samostojeća ostakljena čelična konstrukcija.

1.2.4 Vrata voznog okna

Vrata voznog okna izvedena su kao jednokrlna okretna, dijelom ostakljena.

1.2.5 Uređaji za upravljanje

Kompletna aparatura za električno upravljanje platformom na tipkala sastoji se iz:

- upravljačke kutije smještene na bočnoj stranici platforme
- pozivnih kutija za vanjsko upravljanje smještene kod oba ulaza na platformu

Grupa upravljanja sa svim potrebnim sklopnicima, relejima i ostalim električnim uređajima, prema električnoj shemi, smještena je na bočnoj strani, u nivou gornje stanice. Postrojenje mora biti zaštićeno od udara groma spajanjem na gromobransku instalaciju građevine prema Pravilniku o tehničkim propisima o gromobranima.

1.2.6 Sigurnosni uređaji

- otpuštanje komandi automatski zaustavlja uređaj
- sigurnosna sklopka prekida vožnju kada uređaj naiđe na prepreku
- sklopka za zaustavljanje u nuždi - isključuje pogon
- uređaj za ručno spuštanje

1.2.7 Natpisne pločice, upute i sheme

Sve potrebne natpisne pločice, tiskane upute za uporabu i održavanje, te električne sheme za pogon i upravljanje smještene su u grupi upravljanja, prilazima, te na platformi

1.2.8 Posebne primjedbe

Projekt platforme ne obuhvaća :

- Projekt gromobranske instalacije voznog okna
- Projekt glavnog el. napojnog voda platforme
- Projekt rasvjete voznog okna
- Projekt beznaponskog signalnog vatrodojavnog voda
- Projekt analogne telefonske linije

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

1.3 DOKUMENTACIJA UZ PLATFORMU

Popis dokumenata koji se prilažu:

- Izvedbeni projekt, u skladu s glavnim projektom i potvrđen od strane projektanta glavnog projekta
- Dnevnik montaže
- Certifikat o završnoj inspekciji
- Knjiga održavanja
- Uputstvo za korištenje
- Uputstvo za spašavanje osoba iz kabine
- Uputstvo za prisilno otvaranje vrata
- Uputstvo za održavanje
- Jamstveni list za platformu na vrijeme od dvije godine

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

1.4 ISPRAVE UZ PLATFORMU U PROMETU

Svaka platforma u prometu odnosno pri isporuci mora imati jamstveni list.

Jamstveni rok za ispravno funkcioniranje platforme ne može biti kraći od dvije godine. Jamstveni rok računa se od dana predaje platforme korisniku odnosno od dana pribavljanja dozvole za upotrebu platforme.

Platforma mora biti opskrbljeno tehničkom uputom proizvođača u kojoj su navedeni tehnički i drugi podaci važni za ispravno montiranje, puštanje u pogon i upotrebu platforme, te za otklanjanje smetnji i kvarova i nabavu rezervnih dijelova, upozorenje na opasnosti pri korištenju platforme, upute za njihovo otklanjanje, i podatak o roku osiguranog servisiranja platforme.

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

1.5 KNJIGA ODRŽAVANJA

Svaka platforma mora biti opskrbljena knjigom održavanja, koja sadrži:

- 1) opće podatke o platformi
 - podatke o korisniku, broj i datum dozvole za upotrebu, naziv proizvođača, proizvodni broj i godina proizvodnje
- 2) osnovne podatke o platformi
 - vrsta platforme, nazivna nosivost, nazivna brzina, broj uključenja u satu, broj sati rada tijekom 24 sata, broj stanica, broj ulaza, glavna stanica, visina dizanja, električni prikjučak (napon i struja), podaci o zaštiti od previsokog napona dodira, vrsta kabine, veličina kabine, materijal izrade kabine, podaci o konstrukciji kabine i poda, mjere i podaci o vodilicama kabine i protuutega, promjer užnice, obuhvatni kut, kut utora na pogonskoj užnici, tehničke karakteristike nosive čelične užadi i užadi za ograničitelj kabine, podaci o pogonskom elektromotoru (snaga, broj okretaja, nazivni napon, nazivna struja, struja pokretanja, momenti) podaci o sigurnosnim uređajima, vrsta odbojnika, presjek glavnog električnog voda.
- 3) podatke o izmjenama općih podataka i osnovnih karakteristika platforme
- 4) podatke o održavanju i isključenju platforme iz uporabe zbog neispravnosti, o pregledima, kvarovima i popravcima te zamjeni dijelova platforme
- 5) podatke o organizaciji i osobi koja održava platformu

Potvrda o sukladnosti za dijelove platforme koji se prilažu pri tehničkoj kontroli platforme

- Potvrda o sukladnosti za kočna kliješta
- Potvrda o sukladnosti za nosivu čeličnu užad
- Potvrda o sukladnosti za zabavu za vrata voznog okna

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

1.6 ODRŽAVANJE PLATFORME

Svaka platforma mora biti opskrbljeno uputom proizvođača o rukavanju i o njegovom održavanju.

Redovno održavanje obuhvaća: pregled postrojenja i kontrolu njegova rada, prema uputi proizvođača, otklanjanje utvrđenih nedostataka te zamjenu neispravnih i oštećenih elemenata.

Pri redovnom održavanju moraju se bez odgode otklanjati svi nedostaci u radu, a neispravni i oštećeni dijelovi moraju se zamijeniti ispravnima.

Redovno održavanje mora se obavljati barem jednom mjesečno.

Ako se pri pregledu utvrde neispravnosti koje mogu dovesti do opasnog pogonskog stanja, platforma se mora isključiti iz upotrebe dok se one ne uklone.

Redovno održavanje obuhvaća:

- pregled postrojenja i kontrolu njegova rada prema uputi proizvođača
- otklanjanje utvrđenih nedostataka te zamjenu neispravnih i oštećenih dijelova
- provjeru ispravnosti rada svih sigurnosnih uređaja
- provjera ispravnosti rada sigurnosnih uređaja kočnice pogonskog stroja
- provjera rada krajnjih sklopki
- provjera rada odbojnika ispod kabine
- provjera rada vrata voznog okna i naročito zabrave vrata voznog okna
- provjeru nosive čelične užadi i njihova veza sa kabinom
- provjeru izolacije svih strujnih krugova i njihova veza sa uzemljenjem
- provjera ispravnosti pogonskih i upravljačkih uređaja
- provjera ispravnosti nosivog okvira i veza sa kabinom
- provjera ispravnosti rada pri vožnji od stanice do stanice uzduž voznog okna u oba smjera te pri pristajanju
- reguliranje rada postrojenja
- čišćenje i podmazivanje dijelova

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

1.7 PRIKAZ MJERA ZAŠTITE NA RADU

Prikaz mjera daje se na osnovu:

- Pravilnik o sigurnosti dizala u uporabi (NN 5/19)
- Pravilnik o sigurnosti dizala (NN 58/10 i 20/16)
- Pravilnik o sigurnosti strojeva (N.N. broj 28/11)
- Zakona o gradnji (NN broj 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Zakona o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
- Zakona o normizaciji (N.N. broj 80/13)

- 1.7.1 Svi električni potrošači pravilno su dimenzionirani i zaštićeni od preopterećenja popravilima struke, prema pripadajućim pravilnicima i normama.
- 1.7.2 Servisni ormar/pristup pogonskom mehanizmu smješten je na nižoj postaji platforme i opremljen je vlastitom rasvjetom.
- 1.7.3 U servisnom ormaru, postavljen je glavni prekidač platforme, za isključenje rada platforme.
- 1.7.4 Na vidnom mjestu u ormaru, pokraj glavne sklopke, postavljen je natpis "Prije svakog rada isključi struju".
- 1.7.5 Pogonsko postrojenje i uređaji platforme, u pogledu konstrukcije, izvedeni su tako da kod sklopova platforme koji prenose okretni moment nisu upotrebljavani prešani umeci bez dopunskog osiguranja klinovima, rascjepkama ili vijcima. Nepokretne osovine, osigurane su od okretanja i ispadanja. Svi vijci i spojevi s klinovima na postrojenju platforme osigurani su od proizvoljnog odvrtnja i olabavljenja.
- 1.7.6 U servisnom ormaru smještena je ručica za pomicanje kabine u voznom oknu (u slučaju nestanka struje, ili zastoja). Vidljivo je označen smjer dizanja i spuštanja kabine. U ormaru postoji natpis : " Prije ručnog pokretanja isključi glavnu sklopku "
- 1.7.7 Vozno okno izvedeno je kao samostojeća čelična konstrukcija, namijenjena za instalaciju u suhom prostoru. Sa unutarnje strane izvedeno je potpuno glatko, u svrhu zaštite od ozljeđivanja putnika.
- 1.7.8 Pogonski stroj je asinkroni elektromotor koji preko lančanika, odnosno lanca povezan sa platoom. Osiguranje od neželjenog gibanja platoa prema dolje izvedeno je zahvatnom napravom koja je povezana sa ograničiteljem brzine.
- 1.7.9 Upravljanje platformom vrši se konstantnim pritiskom na tipkalo, u svrhu prevencije zaglavljivanja i ozljeđivanja putnika.
- 1.7.10 Vrata voznog okna platforme izvedena su kao jednokrila okretna.
- 1.7.11 U jami voznog okna postavljeni su čvrsti graničnici koji osiguravaju podest platforme od propadanja.
- 1.7.12 Prilazi platformi moraju biti osvijetljeni električnom rasvjetom.
- 1.7.13 Kod svakih vrata voznog okna za ulaz u kabinu platforme postavljen je natpis o nosivosti platforme u kg, te o vrsti platforme. Isti takav natpis je i u kabini platforme.
- 1.7.14 Dno jame platforme proračunat je za preuzimanje svih opterećenja od postrojenja platforme.
- 1.7.15 Pod kabine platforme proračunat je za opterećenja od najmanje 5000 (N / mm²), odnosno razmjerno nosivosti.

- 1.7.16 Alarmni zvučni signalni uređaj s tipkalom i kontaktom u kutiji za upravljanje na platou napaja se iz neovisnog izvora električne energije.
- 1.7.17 Put platoa na dnu voznog okna ograničen je graničnicima.
- 1.7.18 Plato invalidske platforme duž cijelog svog puta kreću se po vodilicama.
- 1.7.19 Pogonski lanci su proračunati tako da mogu preuzeti sve sile koje djeluju pri kretanju platoa.
- 1.7.20 Osiguranje platoa od propadanja riješeno je izvedbom samokočnog prijenosa gibanja.
- 1.7.21 Vrata voznog okna platforme zabravljaju se automatski tako da se ne mogu otvoriti ako se plato ne nalazi iza vrata, odnosno u zoni odbravlivanja. Nasilnim odbravlivanjem vrata voznog okna zaustavi se rad platforme. Platforma se može staviti u pokret samo ako su sva vrata voznog okna zabravljena. Vrata voznog okna imaju sigurnosne kontakte zabravljivanja vrata.
- 1.7.22 Zabravljivanje vrata voznog okna platforme izvedeno je tako da i pri grubom rukovanju vratima ono djeluje sigurno. Veza između zabravljivača i električnih kontakata je čvrsta i sigurna te se ne može namješati
- 1.7.23 Vrata voznog okna platforme mogu se po potrebi odbraviti i otvoriti izvana pomoću specijalnog trokutastog ključa.
- 1.7.24 Sve sigurnosne sklopke (prekidači) pokreću se mehaničkim putem i prisilno se aktiviraju kontakti sigurnosnih sklopki, uključujući i njihove priključke, a smješteni su u zatvorenom kućištu. Aktiviranjem sigurnosnih sklopki zaustavlja se rad platforme.
- 1.7.25 Krajnje sklopke (prekidači) isključuju se prisilno, kretanjem platoa.
- 1.7.26 Ispred servisnog ormara postavlja se za vrijeme rada izolacijski tepih.
- 1.7.27 Zaštita od atmosferskog elektriciteta (groma) izvodi se spajanjem postrojenja na gromobransku instalaciju građevine.

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

1.8 PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA

Prikaz se daje na osnovu:

- Pravilnik o sigurnosti dizala (NN 58/10 i 20/16)
- Zakona o gradnji (N.N. broj 153/13, N.N. broj 20/17)
- Zakona o zaštiti od požara (N.N. 92/10)
- Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (N.N. 29/13, 87/15)
- Zakona o normizaciji (N.N. broj 80/13)

- 1.8.1 Svi električni potrošači pravilno su dimenzionirani i zaštićeni od preopterećenja po pravilima struke, prema pripadajućim pravilnicima i normama.
- 1.8.2 Zaštita od električnog udara u postrojenju platforme izvedena je primjenom zaštite od direktnog dodira i zaštite od indirektnog dodira.
- 1.8.3 Servisni ormar/pristup pogonskom mehanizmu smješten je na nižoj postaji platforme i opremljen je vlastitom rasvjetom.
- 1.8.4 U servisnom ormaru, postavljen je glavni prekidač platforme, za isključenje rada platforme.
- 1.8.5 Na vidnom mjestu u ormaru, pokraj glavne sklopke, postavljen je natpis " Prije svakog rada isključi struju".
- 1.8.6 U servisnom ormaru smještena je ručica za pomicanje kabine u voznom oknu (u slučaju nestanka struje, ili zastoja). Vidljivo je označen smjer dizanja i spuštanja kabine. U ormaru postoji natpis : " Prije ručnog pokretanja isključi glavnu sklopku.
- 1.8.7 Vrata voznog okna platforme mogu se potrebi odbraviti i otvoriti izvana pomoću specijalnog trokutastog ključa.
- 1.8.8 Sve sigurnosne sklopke (prekidači), pokreću se mehaničkim putem i prisilno se aktiviraju kontakti sigurnosnih sklopki , uključujući i njihove priključke , smješteni su u zatvoreno kućište. Otvaranjem sigurnosnih sklopki zaustavlja se rad platforme.
- 1.8.9 Vrata voznog okna platforme izvedena su kao jednokrlna okretna. Sva vrata voznog okna su metalna, djelomično ostakljena i ne otvaraju se u vozno okno. Vrata voznog okna nisu izvedena kao vatrootporna.
- 1.8.10 Zaštita od atmosferskog elektriciteta (groma) izvodi se spajanjem krajeva vodilica kabine i protuutega na gromobranksku instalaciju građevine.
- 1.8.11 Alarmni zvučni signalni uređaj s tipkalom i kontaktom u kutiji za upravljanje na platou napaja se iz neovisnog izvora električne energije.
- 1.8.12 Vertikalna platforma nije namijenjena za evakuaciju osoba smanjene pokretljivosti.

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

2. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

Postrojenje platforme za Guvernerovu palaču u Rijeci tijekom izgradnje i korištenja mora biti:

- pouzdano u cjelini i u svakom dijelu ili elementu
- mehanički otporno i stabilno
- sigurno u slučaju požara
- neopasno za zdravlje ljudi u pogledu zagađivanja vode i tla
- sigurno za korištenje u smislu smanjenja mogućnosti povreda od udara električne struje
- neopasno u smislu proizvodnje prevelike buke i vibracija
- toplinski zaštićeno od prevelikog zagrijavanja odnosno gubitka topline
- zaštićeno od štetnog djelovanja korozije.

Zbog osiguranja navedenih tehničkih svojstava bitnih za ovo postrojenje potrebno je tijekom izgradnje i korištenja postrojenja (nabave opreme, proizvodnje, puštanja u pogon i održavanja) vršiti preglede, ispitivanje i mjerenja kako bi se dokazala i održala kvalitete ugrađenih elemenata, odnosno izvedenih radova.

2.1.1 Nabava i preuzimanje opreme

Prilikom isporuke i izgradnje postrojenja izvoditelj je dužan dostaviti potvrde o kvaliteti ugrađene opreme, s kojima se dokazuje da je oprema izrađena i ispitana sukladno važećim tehničkim propisima i normama države Hrvatske odnosno drugim svjetski priznatim normama (DIN, VDE, IEC, EN).

2.1.2 Uvjeti kojih se treba pridržavati tijekom građenja

Ovi uvjeti su sastavni dio projekta i obvezuju investitora i izvoditelja da se pri izgradnji građevine pored ostalog pridržavaju i ovih uvjeta, jer isti sadrže neke elemente koji nisu navedeni u tehničkom opisu i ostalim dijelovima projekta, a važni su za izvođenje radova.

Postrojenje platforme treba izvesti prema priloženim projektima nacrtima, tehničkom opisu, specifikaciji opreme i materijala, ovim uvjetima i važećim tehničkim propisima i normama navedenim u poglavljima "Prikaz tehničkih rješenja za primjenu pravila zaštite od požara" i "Prikaza tehničkih rješenja za zaštitu okoliša".

Investitor je dužan tijekom izgradnje građevine osigurati trajni stručni nadzor nad izvođenjem radova.

Prije početka radova, izvoditelj je dužan detaljno se upoznati s projektom i sve eventualne primjedbe na vrijeme dostaviti investitoru odnosno nadzornom inženjeru. Tijekom građenja izvoditelj i nadzorni inženjer su dužni provoditi stalnu kontrolu nad ugrađenom opremom i materijalom te obavljenim radovima.

Ukoliko se tijekom građenja pojavi opravdana potreba za određenim odstupanjima ili manjim izmjenama projekta, izvoditelj je dužan za to prethodno pribaviti suglasnost nadzornog inženjera. Ovaj će prema potrebi upoznati projektanta s predloženim izmjenama i tražiti njegovu suglasnost. Tijekom izvođenja radova izvoditelj je dužan sva nastala odstupanja od rješenja predviđenih projektom unijeti u projekt, a po završetku radova mora investitoru predati projekt stvarno izvedenog stanja.

Za cijelo vrijeme trajanja radova izvoditelj obvezatno mora voditi građevinski dnevnik sa svim podacima koji takav dokument predviđa, a svi zahtjevi i priopćenja kako od strane nadzornog inženjera tako i od strane izvoditelja, moraju biti upisani u dnevnik.

2.1.3 Projektirani vijek uporabe

Planirani je projektirani vijek s obzirom na vrstu i način izgradnje i održavanja 25 godina, a sve prema pravilnim i kvalitetnim održavanjem sukladno važećim tehničkim propisima i normativima, te kontroli kvalitete izvođenja.

Održavanje platforme potrebno je izvoditi prema važećim pravilnicima i propisima, tj. platformu je potrebno redovito pregledavati, sanirati nepravilnosti, te sukladno vijeku trajanja pojedinih dijelova sklopova kao što sustav upravljanja, pogonskog stroja i sl. potrebno je redovito održavanje odnosno zamijena dotrajalih dijelova.

2.1.4 Popis propisa i norma čiju primjenu program kontrole i osiguranja kvalitete određuje

3. Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
4. Statut Hrvatske komore inženjera strojarstva (NN 56/19, 17/20)
5. Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
6. Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
7. Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
8. Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18)
9. Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjeni sukladnosti (NN 80/13, 14/14, 32/19)
10. Zakon o mjeriteljstvu (NN 074/14, 111/18)
11. Zakon o normizaciji (NN 80/13)
12. Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjeni sukladnosti (NN 80/13, 14/14, 32/19)
13. Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18, 110/19)
14. Zakon o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (NN 78/15, 114/18, 110/19)
15. Pravilnik o mjernim jedinicama (NN 88/15, 16/20)
16. Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom (NN 88/12)
17. Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20)
18. Pravilnik o sigurnosti dizala u uporabi (NN 5/19)
19. Pravilnik o sigurnosti strojeva (NN 28/11)
20. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 78/13)
21. Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
22. Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)
23. Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08 i 33/10)
24. Smjernice europskog parlamenta – Direktiva 2014/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća
25. Posebni uvjeti i suglasnosti komunalnih tvrtki vezanih za izradu predmetne dokumentacije (npr. Lokacijska dozvola s pripadajućim suglasnostima i sl.)
26. HRN EN 81-20:2020 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala -- Dizala za prijevoz osoba i tereta -- 20. dio: Osobna dizala i teretno osobna dizala (EN 81-20:2020)

27. HRN EN 81-50:2020 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala -- Pregledi i ispitivanja -- 50. dio: Pravila projektiranja, proračuni, pregledi i ispitivanja dijelova dizala (EN 81-50:2020)
28. HRN EN 81-21:2018 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Dizala za transport osoba i tereta – 21. dio: Nova osobna dizala i osobna teretna dizala u postojećim zgradama (EN 81-21:2018)
29. HRN EN 81-58:2018 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Pregledavanje i ispitivanje – 58. dio: Vrata voznog okna, ispitivanje vatrootpornosti (EN 81-58:2018)
30. HRN EN 81-70:2018 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Posebna primjena za osobna dizala i osobna teretna dizala – 70. dio: Pristupačnost dizalima za osobe s posebnim potrebama (EN 81-70:2018)
31. HRN EN 81-71:2019 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Posebna primjena za osobna dizala i osobna teretna dizala – 71. dio: Dizala otporna na vandalsko ponašanje (EN 81-71:2019)
32. HRN EN 81-73:2020 Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Posebna primjena za osobna dizala i osobna teretna dizala – 73. dio: Način rada u slučaju požara (EN 81-73:2020)
33. HRN EN 12016:2013 Elektromagnetska kompatibilnost – Norma porodice proizvoda za dizala, pokretne stube i putničke transportere – Otpornost (EN 12016:2013)
34. HRN EN 12385-3:2008 Čelična užad – Sigurnost – 3. dio: Upute za uporabu i održavanje (EN 12385-3:2008)
35. HRN EN 12385-5:2003 Čelična užad – Sigurnost – 5. dio: Pramenasta užad za dizala (EN 12385-5:2003)
36. HRN EN 12385-5:2003/Ispr.1:2008 Čelična užad – Sigurnost – 5. dio: Pramenasta užad za dizala (EN 12385-5:2005)
37. HRN EN 13015:2008 Održavanje dizala i pokretnih stuba – Pravila za izradu uputa za održavanje (EN 13015:2008)
38. HRN EN 13411-7:2008 Završetci čeličnih užadi – Sigurnost – 7. dio: Simetrična uška s klinom (EN 13411-7:2008)

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

39. POSEBNI TEHNIČKI UVJETI ZA GOSPODARENJE GRAĐEVNIM OTPADOM

39.1.1 Uklapanje u okoliš

Postrojenje dizala će kompletno biti smješteno unutar građevine te će se estetski uklopiti u postojeći interijer. Projekt interijera i odabir materijala za izradu kabine, vrata voznog okna su u ovlasti glavnog projektanta i garancija su kvalitete.

39.1.2 Razina buke i vibracija

Klizna tijela okvira kabine svojom konstrukcijom i odabirom materijala onemogućuju prijenos vibracija koje nastaju kretanjem kabine na vodilice-konzole i građevinsku konstrukciju.

Izrada, konstrukcija i pokretanje vrata voznog okna su tako izvedena da razina buke ne prelazi 55 dB.

Mikroprocesorska grupa upravljanja sa rasklopnim sklopom smještena je u limenom ormaru na najvišoj stanici. Sklopnici i rastavljači svojim konstrukcijskim značajkama osiguravaju tihi rad i ne predstavljaju poseban izvor buke.

39.1.3 Zaštita od prodora štetnih tvari u tlo i okoliš

Održavanje je svedeno na suvremeno preventivno modulsko – standardna zaliha rezervnih dijelova u Hrvatskoj koja omogućava trenutnu intervenciju i osposobljavanje.

39.1.4 Sanacija okoliša gradilišta

Nakon dovršenja građenja postrojenja dizala izvoditelj radova mora:

- ukloniti otpad nastao tijekom građenja
- ukloniti alat, pribor i pomoćna sredstva s gradilišta
- ukloniti sve privremene građevine, a teren na kojem su bile dovesti u prvobitno stanje

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

40. ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

REKAPITULACIJA	kol.	iznos	ukupno
VERTIKALNA PLATFORMA	1	270.000,00	270.000,00 kn
UKUPNO (BEZ PDV-a)			270.000,00 kn

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

B. GRAFIČKI DIO

Broj projekta: 5-VIII-18

Faza: GLAVNI PROJEKT OBNOVE I REKONSTRUKCIJE

Investitor: POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ
HRVATSKOG PRIMORJA RIJEKA
Muzejski trg 1
HR-51000 Rijeka
OIB: 06230677933

Naručitelj: HRVATSKI RESTAURATORSKI ZAVOD
Nike Grškovića 23

Građevina: Guvernerova palača, Rijeka

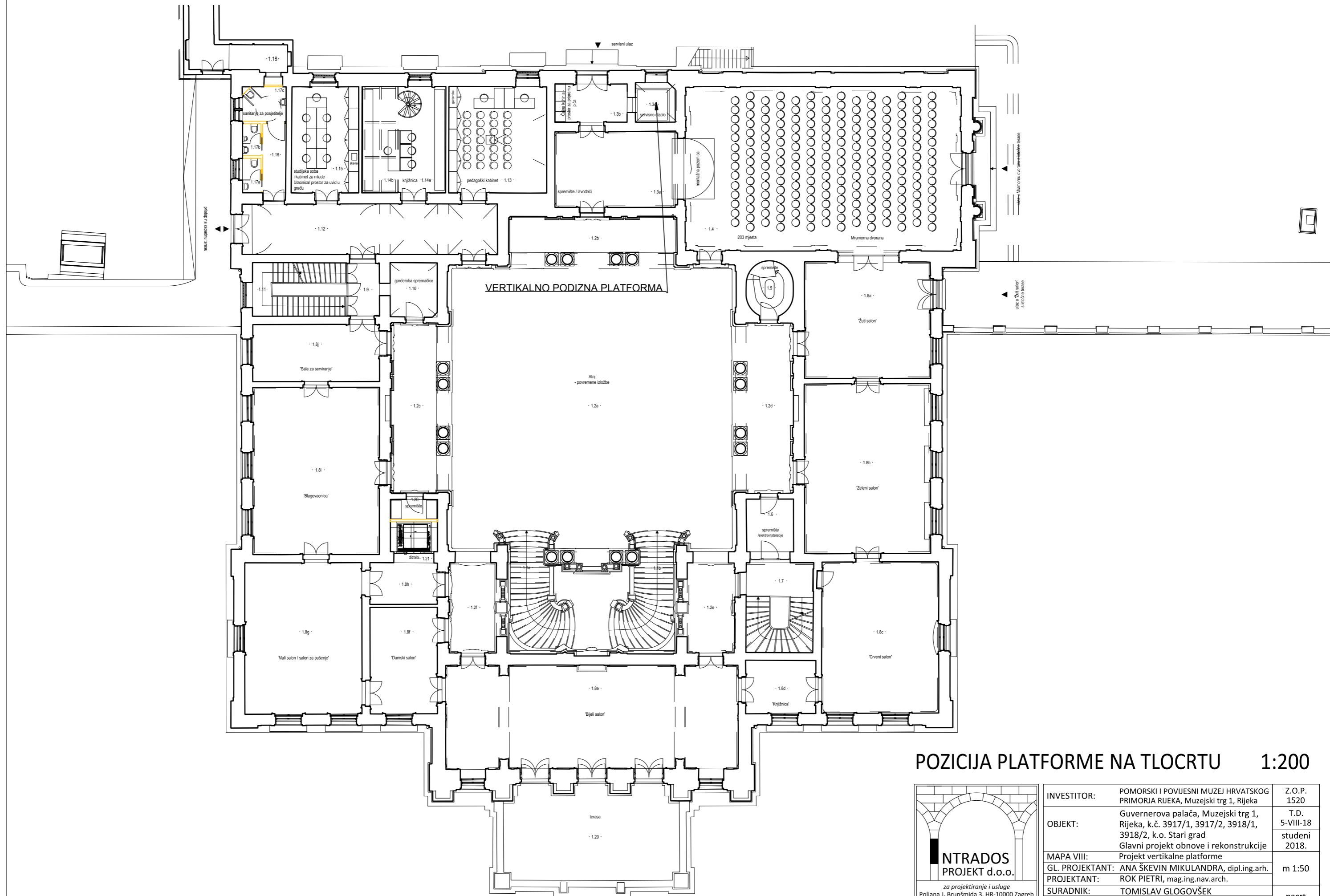
Lokacija: Muzejski trg 1,
k. č. 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, k.o. Stari grad

Zajednička oznaka projekta: 1520

Projektant vertikalnog transporta:

Rok Pietri mag. ing. nav. arch.

POZICIJA NA TLOCRTU 1. KATA M 1:200



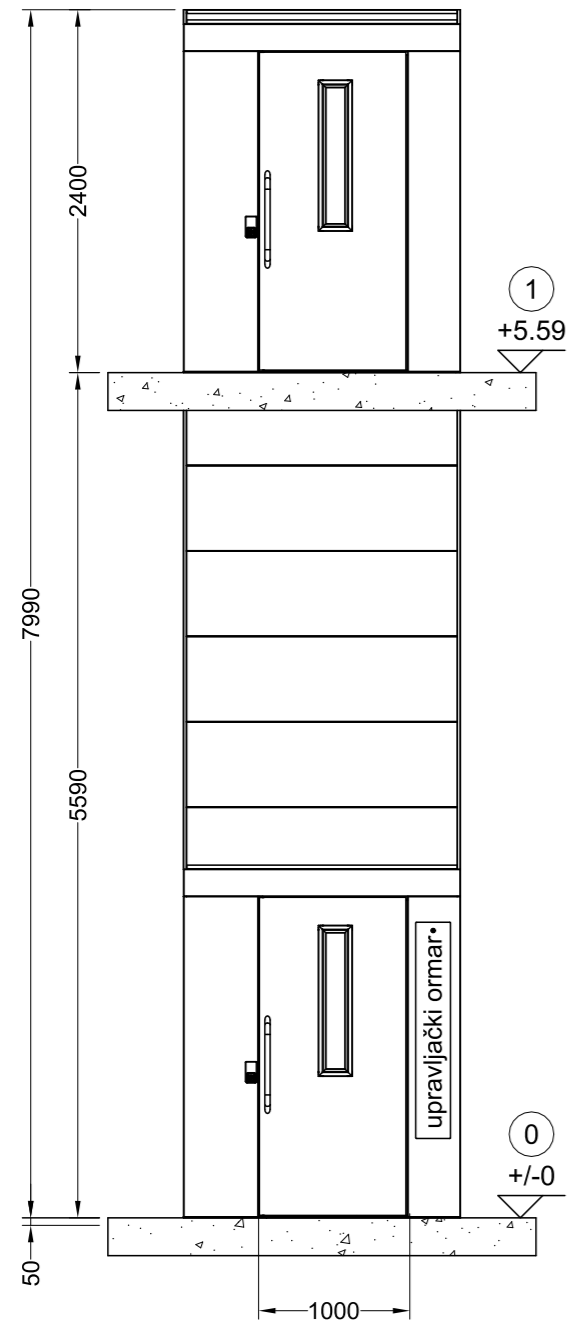
POZICIJA PLATFORME NA TLOCRTU 1:200

INTRADOS
PROJEKT d.o.o.

za projektiranje i usluge
Poljana J. Brunšmida 3, HR-10000 Zagreb
OIB:90481313264; tel. 01/383-71-39
intrados@intrados-projekt.hr

INVESTITOR:	POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ HRVATSKOG PRIMORJA RIJEKA, Muzejski trg 1, Rijeka	Z.O.P. 1520
OBJEKT:	Guvernerova palača, Muzejski trg 1, Rijeka, k.č. 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, k.o. Stari grad	T.D. 5-VIII-18
MAPA VIII:	Projekt vertikalne platforme	studen 2018.
GL. PROJEKTANT:	ANA ŠKEVIN MIKULANDRA, dipl.ing.arh.	m 1:50
PROJEKTANT:	ROK PIETRI, mag.ing.nav.arch.	
SURADNIK:	TOMISLAV GLOGOVŠEK	nacrt 1
SADRŽAJ:	POZIJIJA NA TLOCRTU	

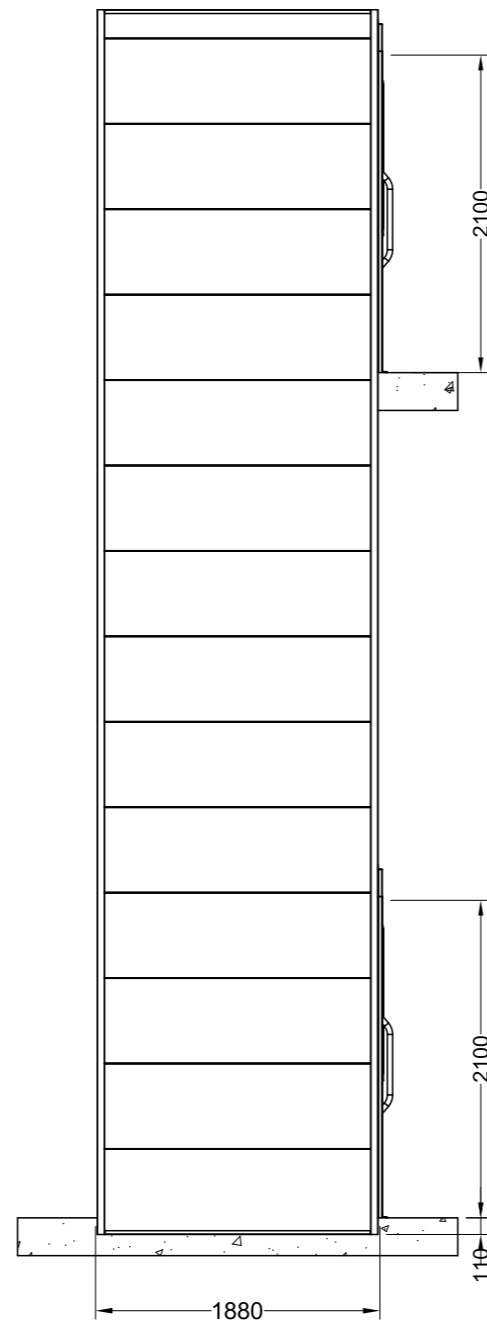
POGLEDI NA VOZNO OKNO M 1:50



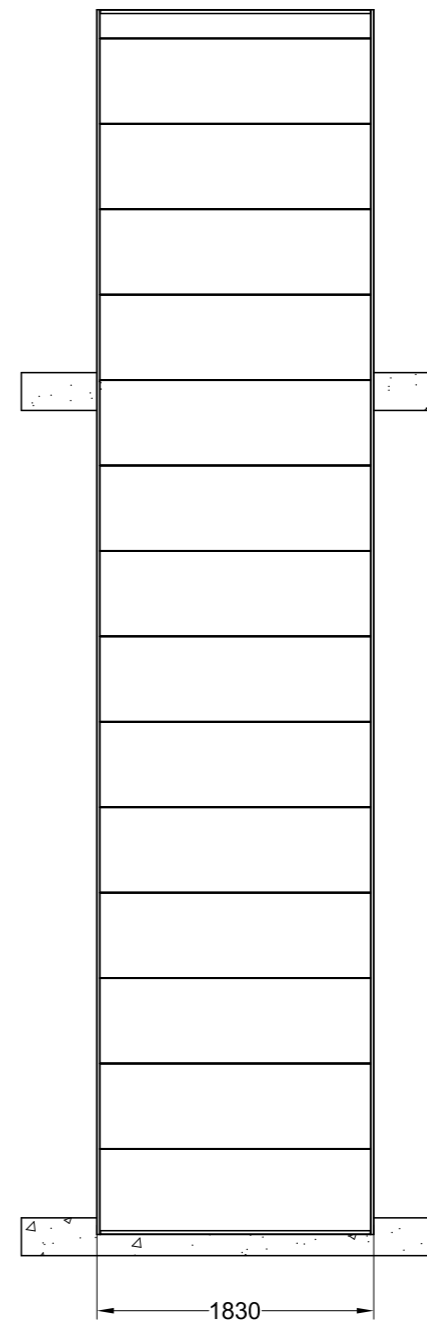
A

Samonosiva konstrukcija platforme nije izvedena kao vatrootporna. Vrata su klase vatrootpornosti prema Elaboratu zaštite od požara.

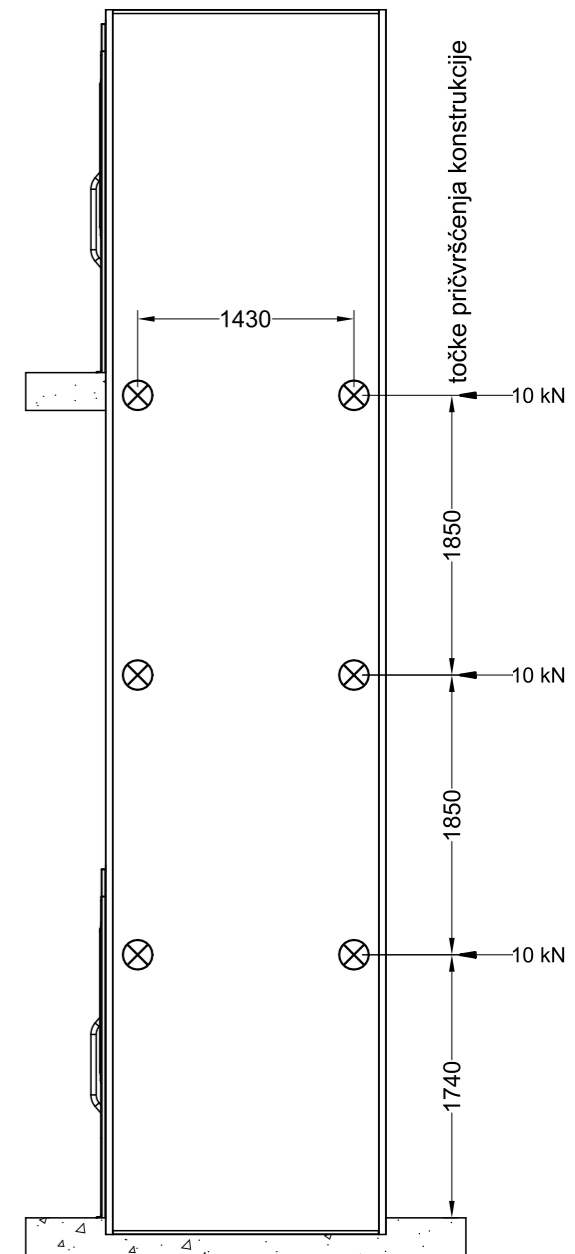
Izvedba dodatne vatrootporne ostakljene čelične konstrukcije prema Elaboratu zaštite od požara i spoj s vatrootpornim vratima - u obvezi Investitora!



B



C



D

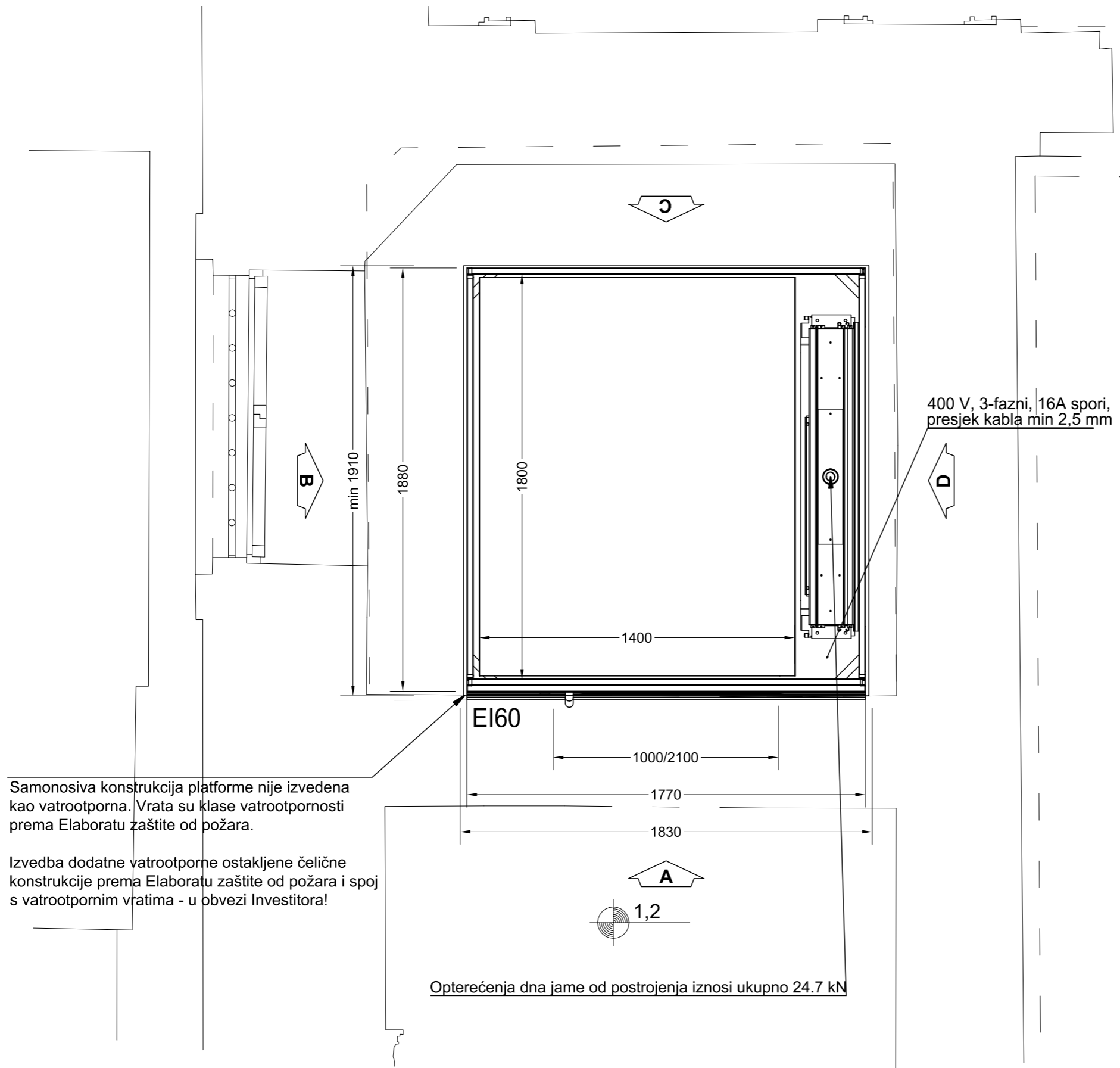
POGLEDI NA VOZNO OKNO

m 1:20



INVESTITOR:	POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ HRVATSKOG PRIMORJA RIJEKA, Muzejski trg 1, Rijeka	Z.O.P. 1520
OBJEKT:	Guvernerova palača, Muzejski trg 1, Rijeka, k.č. 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, k.o. Stari grad	T.D. 5-VIII-18
MAPA VIII:	Projekt vertikalne platforme	studenj 2018.
GL. PROJEKTANT:	ANA ŠKEVIN MIKULANDRA, dipl.ing.arh.	m 1:50
PROJEKTANT:	ROK PIETRI, mag.ing.nav.arch.	
SURADNIK:	TOMISLAV GLOGOVŠEK	nacr. 2
SADRŽAJ:	POGLEDI	

HORIZONTALNI PRESJEK VOZNOG OKNA M 1:20



Samonosiva konstrukcija platforme nije izvedena kao vatrootporna. Vrata su klase vatrootpornosti prema Elaboratu zaštite od požara.

Izvedba dodatne vatrootporne ostakljene čelične konstrukcije prema Elaboratu zaštite od požara i spoj s vatrootpornim vratima - u obvezi Investitora!

Vrsta platforme :	za prijevoz osoba smanjene pokretljivosti
Nosivost :	1000 kg
Visina dizanja :	3,37 m
Brzina vožnje :	0,15 m/s
Broj stanica :	2
Broj ulaza :	2
Upravljanje :	pomoću ključa i tipkala
Snaga :	4 kW
Vrata voznog okna :	jednokrilna okretna, š=1000 mm, v=2000 mm
Napon napajanja :	400 V , 50 Hz
Osigurači :	16 A
Presjek napojnog voda :	3 x 2,5 mm ²
Temperatura u voznom oknu i strojarnici :	min. + 5 °C, max. +40 °C

Instalacija, koja ne pripada platformi, ne smije se postavljati u vozno okno.

HORIZONTALNI PRESJEK m 1:20

INTRADOS
PROJEKT d.o.o.

za projektiranje i usluge
Poljana 1, Brunšmida 3, HR-10000 Zagreb
OIB:90481313264; tel. 01/383-71-39
intradados@intradados-projekt.hr

INVESTITOR:	POMORSKI I POVIJESNI MUZEJ HRVATSKOG PRIMORJA RIJEKA, Muzejski trg 1, Rijeka	Z.O.P. 1520
OBJEKT:	Guvernerova palača, Muzejski trg 1, Rijeka, k.č. 3917/1, 3917/2, 3918/1, 3918/2, k.o. Stari grad	T.D. 5-VIII-18
MAPA VIII:	Projekt vertikalne platforme	studen 2018.
GL. PROJEKTANT:	ANA ŠKEVIN MIKULANDRA, dipl.ing.arh.	m 1:50
PROJEKTANT:	ROK PIETRI, mag.ing.nav.arch.	
ŠURADNIK:	TOMISLAV GLOGOVŠEK	nacr 3
SADRŽAJ:	TLOCRT	3